


# Autokorrektur

 Einzelarbeit

 10 Minuten

## Aufgabe 1

Fülle den Lückentext aus.

Autos sind für viele Menschen zur Normalität geworden - das ist auch kein Wunder, wenn man bedenkt, dass in Deutschland mittlerweile mehr als ein Pkw pro \_\_\_\_\_ registriert ist. Das heißt aber nicht, dass auch jede erwachsene Person in Deutschland ein Auto zur Verfügung hat! Tatsächlich haben \_\_\_\_\_ Millionen Menschen, die 18 Jahre oder älter sind, keinen Führerschein. Dafür haben aber viele Haushalte mehr als einen Pkw - So viel wie wir uns mit dem Auto fortbewegen, ist das ja auch notwendig - oder?

Tatsächlich wird der durchschnittliche Pkw in Deutschland weniger als \_\_\_\_\_ Minuten am Tag bewegt.

Tatsächlich fahren auch nur \_\_\_\_\_ Prozent aller Autos zur gleichen Zeit - kaum vorstellbar, wenn man mal an den Feierabendverkehr oder die ewigen Staus auf den Weg in den Urlaub denkt. Es ist übrigens kein Wunder, wenn Menschen von Staus und stockendem Verkehr genervt sind - immerhin verbringt jede\*r Deutsche im Durchschnitt 46 \_\_\_\_\_ im Stau.

Aber trotzdem sind wir mit dem Auto ja immer noch schneller als zu Fuß! Aber ob das wirklich von Vorteil ist, ist fraglich. Dadurch, dass wir uns mit dem Auto schneller bewegen können, legen wir auch weitere Wegstrecken zurück. Dabei ist die Pendelei nicht gut für die \_\_\_\_\_. Mehrere Studien berichten von häufiger auftretenden gesundheitlichen Einschränkungen, wie z.B. Kopfschmerzen oder Schlafstörungen bei Pendler\*innen.

Dann ist es ja eigentlich ganz gut, wenn es kein Tempolimit gibt, oder? Immerhin müssten die Menschen dann ja noch länger pendeln! Naja, so einfach ist das leider nicht. Ein Tempolimit hätte nämlich einen großen Effekt auf die Sicherheit! Im Jahr 2019 sind bei Verkehrsunfällen \_\_\_\_\_ Personen zu Schaden gekommen und \_\_\_\_\_ Menschen sind gestorben. Die negativen Auswirkungen der \_\_\_\_\_ und des Lärms auf die Gesundheit sind an dieser Stelle noch gar nicht mitgerechnet.

Außerdem hätte ein Tempolimit einen direkten und positiven Effekt für den \_\_\_\_\_.

13	Stunden	3275	Gesundheit	Klimaschutz
10	Haushalt	Luftverschmutzung	382.000	45

Quelle: Katja Diehl (2022) Autokorrektur - Mobilität für eine lebenswerte Zukunft. S. Fischer: Frankfurt am Maint

# Lösungen: Autokorrektur

## Aufgabe 1

Fülle den Lückentext aus.

Autos sind für viele Menschen zur Normalität geworden - das ist auch kein Wunder, wenn man bedenkt, dass in Deutschland mittlerweile mehr als ein Pkw pro Haushalt registriert ist. Das heißt aber nicht, dass auch jede erwachsene Person in Deutschland ein Auto zur Verfügung hat! Tatsächlich haben 13 Millionen Menschen, die 18 Jahre oder älter sind, keinen Führerschein. Dafür haben aber viele Haushalte mehr als einen Pkw- So viel wie wir uns mit dem Auto fortbewegen, ist das ja auch notwendig - oder?

Tatsächlich wird der durchschnittliche Pkw in Deutschland weniger als 45 Minuten am Tag bewegt. Tatsächlich fahren auch nur 10 Prozent aller Autos zur gleichen Zeit - kaum vorstellbar, wenn man mal an den Feierabendverkehr oder die ewigen Staus auf den Weg in den Urlaub denkt. Es ist übrigens kein Wunder, wenn Menschen von Staus und stockendem Verkehr genervt sind - immerhin verbringt jede\*r Deutsche im Durchschnitt 46 Stunden im Stau.

Aber trotzdem sind wir mit dem Auto ja immer noch schneller als zu Fuß! Aber ob das wirklich von Vorteil ist, ist fraglich. Dadurch, dass wir uns mit dem Auto schneller bewegen können, legen wir auch weitere Wegstrecken zurück. Dabei ist die Pendelei nicht gut für die Gesundheit. Mehrere Studien berichten von häufiger auftretenden gesundheitlichen Einschränkungen, wie z.B. Kopfschmerzen oder Schlafstörungen bei Pendler\*innen.

Dann ist es ja eigentlich ganz gut, wenn es kein Tempolimit gibt, oder? Immerhin müssten die Menschen dann ja noch länger pendeln! Naja, so einfach ist das leider nicht. Ein Tempolimit hätte nämlich einen großen Effekt auf die Sicherheit! Im Jahr 2019 sind bei Verkehrsunfällen 382.000 Personen zu Schaden gekommen und 3275 Menschen sind gestorben. Die negativen Auswirkungen der Luftverschmutzung und des Lärms auf die Gesundheit sind an dieser Stelle noch gar nicht mitgerechnet.

Außerdem hätte ein Tempolimit einen direkten und positiven Effekt für den Klimaschutz.

Quelle: Katja Diehl (2022) Autokorrektur - Mobilität für eine lebenswerte Zukunft. S. Fischer: Frankfurt am Main

# Autokorrektur



Einzelarbeit



10 Minuten

## Aufgabe2

In dem Lückentext hast du gelernt, welche negativen Entwicklungen mit dem Auto einhergehen. Jetzt ist es Zeit, um nach Lösungen zu suchen und Ideen zu entwickeln! Bearbeite entweder Aufgabe A oder Aufgabe B.

### Aufgabe A:

Der Mensch steht in seinem Leben sehr lange im Stau und bei Pendler\*innen treten häufiger bestimmte gesundheitliche Beschwerden auf. Da wäre es doch gut, wenn es andere Möglichkeiten gäbe, um zu Arbeiten zur Arbeit zu gelangen. Welche fallen dir ein?

### Aufgabe B:

Stell dir vor, die Menschen in deiner Stadt brauchen weniger Autos und plötzlich sind sehr viele Parkplätze überflüssig geworden. Was könnte die Stadt aus diesen Flächen machen? Wie könnten sie genutzt werden? Sammle hier deine Ideen.